

## **II/114 – II/117 Hořovice, východní obchvat**

### **E.2 - Záznamy z jednání**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

# Záznam

z jednání k akci

## II/114 - II/117 Hořovice, východní obchvat - DUSP

Předmět: záznam z jednání  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)  
Č. zak. VPÚ: 1-0029-02  
Místo konání: Malá zasedací místnost, VPÚ DECO PRAHA, a.s.  
Podbabská 1014, Praha 6  
Datum: 8.1.2019, 10:00 hod.  
Přítomni: dle prezenční listiny

### Program jednání:

1. Zahájení jednání
2. Představení technického řešení.
3. Diskuze

### Průběh jednání:

#### 1. Zahájení jednání:

Jednání zahájil Ing Čech, který představil závěry odboru životního prostředí Středočeského kraje k předešlému stupni projektové dokumentace (technická studie 2018). Pro předloženou dokumentaci odboru ŽP nadále platí závěry zjišťovacího řízení z roku 2008 z kterých vyplývá, že se nemusí zpracovávat studie EIA. Ze závěru dále vyplývají určité požadavky, které musí být v tomto stupni PD splněny.

#### 2. Představení technického řešení:

Projektant předložil návrh technického řešení, které navazuje na řešení z předchozí dokumentace (technická studie z roku 2018). Hlavním stavebním objektem (SO 101) je hlavní trasa obchvatu, která je navržena v kategorii S 9,5/60. Začátek úpravy je v místě křížení se silnicí II/117, v místě cca 50 m za začátkem obce, kde je navržena nová okružní křižovatka (OK). Další OK je navržena na křížení se silnicí III/11710 po cca 200 m. Trasa dále přechází mostem přes Žákův náhon a dalším mostem přes Červený potok. V místě křížení s místní komunikací Kotopeky – Hořovice je navržena průsečná křižovatka (km 0,800). Cca v km 0,900 trasa obchvatu kříží mimoúrovňově turistickou trasu Knížecí cesta. Zde bude navržen mostní objekt pro turistickou trasu přes trasu obchvatu. Obchvat končí napojením na silnici II/114 novou okružní křižovatkou.

Dále byly krátce představeny nad zobrazenou situací ostatní objekty pozemních komunikací, jejich návrhové kategorie, umístění a rozsah úprav. Jedná se celkem o 11 silničních objektů. Jejich seznam je patrný z následující tabulky.

101	Východní obchvat
121	Přeložka silnice II/117 Žebrák - Komárov v km 0,000
122	Přeložka silnice III/11710 Praskolesy - Hořovice v km 0,228
123	Přeložka místní komunikace Kotopeky - Hořovice v km 0,814

124	Přeložka silnice II/114 Lochovice - Hořovice v km 1,453
125	Přeložka cesty pro pěší a cyklisty v km 0,906
131	Úprava chodníku podél silnice II/117
141	Sjezdy na pozemky
180	Přechodné dopravní značení
190	Dopravní značení ve správě KSÚSSK
191	Dopravní značení ve správě města

Projektant vodohospodářského řešení přestavil technické řešení vodohospodářských objektů. Jedná se celkem o sedm objektů, které jsou popsány v následující tabulce.

301	Úpravy vodovodu DN 80 v km 0,237
311	Úpravy kanalizace VaK Beroun km 0,300
321	Dešťová kanalizace
331	Úpravy meliorací km 0,345-0,680
332	Úpravy meliorací km 0,785-1,450
341	Úprava koryta Červeného potoka km 0,343
342	Úprava Žákova náhonu km 0,275

Stručně byly popsány úpravy vodovodu a kanalizace VaK Beroun, které budou řešeny podobně jako v technické studii. Přeložení vodovodu bude jednoduché, ve volném terénu, ze stejného materiálu v jednotném sklonu. Předpokládá se uložení potrubí do plastové chráničky v prostoru pod novou komunikací. Kanalizační přivaděč v km 0,255 kříží šikmo těleso navrhované silnice. Potrubí bude pod novou komunikací ponecháno, ale bude v místě podchodu pod tělesem nové komunikace obetonováno. Dále u mostu přes Červený potok je požadována přeložka stávající stoky s kolmým křížením silničního tělesa tak, aby nebyla v kolizi s navrhovaným mostním objektem. Tyto stavební objekty budou ještě prokonzultovány se správcem VaK Beroun.

Dále bylo popsáno samotné odvodnění komunikace. To bude řešeno obdobně jako v technické studii. Voda bude příčným a podélným sklonem vozovky přivedena do podélných příkopů, které budou napojeny do Červeného potoka případně na stávajících silničních příkopů přilehlých komunikací. Oproti řešení v technické studii však není navržen levý příkop podél hlavní trasy ve staničení km 0,360 - 0,800. Voda ze silniční koruny v tomto místě bude stékat přímo do terénu a příkop, který odvádí vodu ze zářezu v km cca 0,700, bude ukončen přelivným příkopem s možností vsakování a bude umožňovat případné rozlití vody to terénu. Voda z okružních křižovatek bude odvedena pomocí vpustí a kanalizačních potrubí do přilehlých příkopů. Navíc se navrhuje před křížením s korytem Žákova náhonu v km 0,267 osadit do obou podélných silničních příkopů horské vpusti s odvedením vody z jejich kanalizací až do koryta Červeného potoka.

Představeny byly i stavební objekty úprav meliorací. V úseku km 0,345-1,450 se nacházejí stávající meliorační zařízení, které budou výstavbou přerušeny a bude nutno provést jejich podchycení novými svodnými drény. Ty budou vyústěny do vodoteče Červeného potoka a do stávajícího melioračního příkopu v km 1,176.

Také byly popsány navržené úpravy obou koryt vodotečí (Červeného potoka i Žákova náhonu) v návaznosti na mostní objekty. Úpravy zpevnění břehu a dna jsou navrženy dle

požadavků správce toku z předchozích dokumentací (technická studie 2018, původní dokumentace 2006-2009).

Součástí dokumentace jsou tři mostní objekty. První dva mosty, most přes Žákův náhon (SO 201) a most přes Červený potok (SP 202) představil Ing. Dupač. Materiálové a konstrukční řešení obou mostů vychází z dříve představené Technické studie (2018).

#### Most přes Žákův náhon (SO 201)

Most převádí trasu východního obchvatu v kategorii S9,5/60 přes koryto Žákova náhonu, úprava koryta je předmětem SO 342.

Jde o přesýpaný mostní objekt o jednom mostním otvoru. Most je kolmý. Nosnou konstrukci tvoří tubus z ocelových vlnitých plechů uzavřeného tlamového průřezu (tzv. tubosider). Tato flexibilní ocelová nosná konstrukce spolupůsobí se zásypem z hutněných zemin, který je nedílnou součástí mostního objektu. Světlá šířka mostního otvoru je 3,38 m, světlá výška tubusu je 2,25 m, minimální světlá výška mostního otvoru po provedení zpevněného koryta bude cca 1,85 m ode dna koryta. Minimální tloušťka nadnáspy pod plochou vozovky nad tubusem NK je cca 1,15 m (včetně konstrukce vozovky). Tubus NK je na obou stranách zakončen šikmo ve sklonu svahu násypového tělesa 1:1,5. Délka tubusu je 19,8 m.

Nad ochranným obsypem tubusu bude vytvořen hydroizolační deštník z HDPE fólie v šířce 7,5 m na celou délku tubusu. Zachycená voda bude odváděna systémem drenáží vyústěných na svazích násypu.

Šikmá čela okolo vyústění tubusu NK budou zpevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože, dlažba bude olemována betonovým prahem, do něhož bude kotveno bezpečnostní kompozitní zábradlí bránící pádu do mostního otvoru. Podél zpevnění čel budou umístěna obslužná schodiště (po jednom schodišti na vtoku a výtoku). Na přesýpaném mostě budou použita ocelová silniční svodidla s úrovní zadržení H2 se zaráženými sloupky (v oblasti nad hydroizolačním deštníkem budou sloupky zkráceny a zabetonovány do patek, aby nedošlo k proražení izolace).

V mostním otvoru bude vytvarováno zpevněné koryto z dlažby z lomového kamene zakončené příčnými betonovými prahy.

#### Most přes Červený potok (SO 202)

Most převádí trasu východního obchvatu v kategorii S9,5/60 přes koryto Červeného potoka a trasu plánované cyklostezky. Úprava koryta Červeného potoka je předmětem SO 341.

S ohledem na úhel křížení trasy silnice s překážkami je most navržen jako šikmý (šikmost 78° levá) o 1 mostním otvoru o kolmé světlosti cca 18,2 m. Rozpětí mostu je 20,00 m.

Nosná konstrukce je spřažená ocelobetonová s hlavními ocelovými svařovanými nosníky zabetonovanými v podporových příčnících a železobetonovou deskou mostovky. NK je přes podporové příčníky nepřímo uložena na dvojici ložisek (hrncových příp. kalotových) na každé opěře. Šířka mostu je 11,10 m, šířka vozovky 9,50 m, šířka říms 0,80 m, na obou římsách je navrženo zábradelní svodidlo. Vzhledem k charakteru převáděné komunikace je most navržen bez chodníků.

NK bude zakončena povrchovými mostními závěry s jednoduchým těsněním spáry.

Krajní opěry budou monolitické železobetonové s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Odvodnění mostu bude zajišťovat 1 mostní odvodňovač a 2 uliční vpusti na předpolích.

Terén pod mostem a podél křídel bude zpevněn dlažbou z lomového kamene v bet. loži. Podél křídel jsou navržena celkem 2 obslužná schodiště š. 0,75 m (u každé opěry jedno). Zpevnění koryta Červeného potoka bude součástí SO 341. Pod mostem bude procházet cyklostezka vybudovaná v rámci jiné stavby.

#### Lávka pro pěší a cyklisty v km 0,906 (SO 203)

Tento poslední mostní objekt představil Ing. Melzoch.

Lávka převádí Přeložku cesty pro pěší a cyklisty v km 0,906 (SO 125) přes hlavní trasu Východního obchvatu Hořovic (SO 101). Cesta pro pěší, značená jako turistická stezka, spojuje město Hořovice a obec Kotopeky – Tihava.

Protože je trasa východního obchvatu v místě křížení jen v mírném zářezu, bude nutné niveletu cesty zvednout násypy, jež zasáhnou i do soukromých pozemků. Křížení přeložky cesty pro pěší a trasy ochvatu je šikmé (cca 63,9°), lávka bude však navržena jako kolmá.

Materiálové a konstrukční řešení lávky navazuje na ideu představenou v Technické studii (2018). Nosná konstrukce bude spřažená ocelobetonová, ocelové hlavní nosníky a betonová deska mostovky. Volná šířka lávky mezi zábradlími bude úsporná 3,00m, zábradlí budou klasická mostní ocelové výšky 1,30m z otevřených profilů. Krajiní opěry budou monolitické železobetonové, rovnoběžná křídla budou opatřena pohledovou úpravou.

Světlost mostního otvoru 22,00m mezi opěrami je navržena tak, aby nebylo nutné na silnici pod lávkou osazovat silniční svodidla a rozšiřovat tak korunu přemostňované komunikace.

V souladu s aktuálními trendy a doporučeními platných předpisů bude preferováno integrované provedení lávky bez ložisek a mostních závěrů, které by mělo vést ke snížení.

Ostatní stavební objekty zatím nebyly předmětem tohoto jednání.

### **3. Diskuze:**

Zástupce investora neměl k předložené projektové dokumentaci žádných námitek.

Pan Grunt upozornil na problém s vypouštěním zasolené vody do Červeného potoka. Projektant tuto skutečnost ještě zkonzultuje se správcem toku, ale dle jeho názoru má Červený potok dostatečnou vodnost, což bude mít za důsledek dostatečné naředění vody a její kvalita tudíž nebude výrazně ovlivněna.

Dále pan Grunt požádal o změnu materiálu pro úpravu koryta Červeného potoka. Tato změna byla akceptována a bude také projednána se správcem toku.

Předpokládaná termín odevzdání je konec března roku 2019.

Zaznamenal: Ing. Petr Čech, Ing. Fousová

Poznámka:

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 3 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Přílohy:

- Prezenční listina



VPÚ DECO PRAHA a.s.  
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE  
DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

## PREZENČNÍ LISTINA

AKCE Východní obchvat Hořovic

MÍSTO Zasedací místnost VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 Praha 6  
DATUM 8.1.2019 10:00 hod

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Ing. Markéta Fousová	VPÚ DECO Praha a.s.	730 857 704	fousova@vpupraha.cz	
Ing. Petr Čech	VPÚ DECO Praha a.s.	730 857 713	cech@vpupraha.cz	
Ing. Miroslav Kroupar	VPÚ DECO Praha a.s.		kroupar@vpupraha.cz	
TEŠKA	K S U S		milan.pesba@ksus.cz	
ZDENĚK PLÍSKA	ALMA PRO	724339691	pliska@almapro.cz	
ČERNÝ DAVID	PŘE 'HODOVIC'	311545725	gaurio@p-ho-dovic.cz	
AMNA BONČÁKOVÁ	VPÚ DECO PRAHA a.s.		goussakov@vpupraha.cz	
PETR DUPAČ, ING.	VPÚ DECO PRAHA a.s.	730 857 678	dupac@vpupraha.cz	
PETR MELZOUCH	VPÚ DECO PRAHA a.s.	604 420 705	melzoch@vpupraha.cz	
MIROSLAV KROUPAR	VPÚ DECO PRAHA a.s.	602 277 900	kroupar@vpupraha.cz	

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301  
fax: 220 188 330  
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280  
DIČ: CZ60193280  
ČÚ: 2689681/0300

# Záznam

Telefonního rozhovoru k akci

## II/114 - II/117 Hořovice, východní obchvat - DUSP

Předmět: záznam telefonního rozhovoru  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)  
Č. zak. VPÚ: 1-0029-02  
Místo konání: -  
Datum: 28. 1. 2019,  
Účastníci: za MÚ Hořovice: Ing. David Grunt  
Za VPÚ Praha: Ing. Petr Čech

.....

### Program jednání:

Předmětem jednání byla koordinace stavby obchvatu se stavbou „Cyklostezka Hořovice-Kotopeky“.

### Závěry:

- 1) Na akci Cyklostezka Hořovice - Kotopeky (zpracovatel: BDA Architekti s.r.o.) bylo vydáno stavební povolení, které nabylo právní moci. Toto stavební povolení se nebude měnit.
- 2) Do dokumentace „II/114 - II/117 Hořovice, východní obchvat“ – DUSP bude doplněn stavební objekt SO 132 Přeložka cyklostezky Hořovice – Kotopeky. Tento stavební objekt bude řešit vedení cyklostezky pod nový most přes Červený potok. Tato úprava cyklostezky je nezbytná z hlediska výškového vedení obchvatu. V místě křížení cyklostezky s obchvatem (km 0,380) dle projektu projektové kanceláře BDA Architekti s.r.o. je rozdíl nivelety a terénu cca 1,90 m, což neumožňuje v tomto místě navrhnout podjezd pro cyklostezku v rámci rozšíření mostního objektu. Most přes Červený potok se tedy nebude rozšiřovat a jeho řešení zůstává dle návrhu projednaném na jednání dne 8. 1. 2019.
- 3) Finanční odbor MÚ Hořovice bude požádán ing. Gruntem o prověření dotačních podmínek na akci Cyklostezka Hořovice - Kotopeky a jejich případných dopadů na stavbu obchvatu. V současné době ještě není stavba cyklostezky potvrzenou součástí dotačního programu.

Zaznamenal: Ing. Petr Čech

# Záznam

z jednání k akci

## II/114 - II/117 Hořovice, východní obchvat - DUSP

Předmět: záznam z jednání  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)  
Č. zak. VPÚ: 1-0029-00/20  
Místo konání: Policie ČR Beroun, Tyršova 1635 Beroun  
Datum: 20.2 2019, 13:00 hod.  
Přítomni: dle prezenční listiny

.....

### Program jednání:

#### Projednání připomínek Policie ČR

Reakce projektanta je zvýrazněna červeně.

1. Z hlediska nárůstu silničního provozu, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, požadujeme v km 0,8 také vybudování okružní křižovatky místo navržené průsečné čtyřramenné křižovatky. Uvádíme, že první projekt vznikl v roce 2006, kdy do současné doby, se hustota silničního provozu značně navýšila.
  - Projektant prověří návrh okružní křižovatky v daném místě.
2. Požadujeme, aby veškeré okružní křižovatky byly normově nasvícené (osvětlené) včetně adaptačních zón.
  - Projektant svolá další jednání na toto téma, na které budou pozváni zástupci města Hořovice, Krajské správy údržby silnic Středočeského kraje a Policie ČR.
3. Požadujeme doložit obalové a vlečné křivky vozidel u všech křižovatek (tahač s návěsem).
  - Bude doloženo.
4. Novou okružní křižovatku v km cca. 0,2 požadujeme zahrnout do intravilánu obce (jedná se pouze o úpravu dopravního značení).
  - Akceptováno.
5. V extravilánu obce bude následující posloupnost dopravního značení před okružní křižovatkou: A 4 s B 20a (70) s retroreflexním podkladem, P 3, B 20a (50) IS 9b, P 4 s C 1.
  - Bude dokresleno, projektant ještě prověří vzdálenost značek a jejich umístění.
6. Na ostrůvku před okružní křižovatkou bude umístěno dopravní značení C 4a.
  - Akceptováno.



7. Na výjezdu z okružní křižovatky bude umístěno dopravní značení IS 1c, IS 3c.
  - Bude doplněna aktuálně platná značka dle vyhlášky č.294/2015.
8. Na veškerém DZ IS 9b (ve směru jízdy k nemocnici) doplňte symbol DZ IJ 2.
  - Bude doplněno.
9. Na dopravní značení IS 9b u některých cílů chybí čísla komunikací
  - Bude doplněno označení silnic třetích tříd a dálnic.
10. Některé informativní dopravní značení nejsou barevně zobrazeny dle platné vyhlášky č.294/2015.
  - Bude doplněno.
11. U dopravního značení IS 9a od obce Praskolesy změňte název místo Praha na název Žebrák. To samé také od místní komunikace od obce Hořovice. Ve směru od obce Žebrák umístěte symbol nemocnice. U DZ IS 9b od obce Lochovice změňte název Cerhovice na název Žebrák.
  - Zapracováno.
12. Na všech výjezdech z okružních křižovatek, které se týkají směru k nemocnici, umístěte dopravní značení IJ 2 s E 7b.
  - Požadovaná značka bude doplněna na stejný sloupek jako IS 3c.
13. V km 0,9 z dopravního značení IS 9b odstraňte nápis 200 m.
  - Zapracováno
14. Na konci nově rekonstruované komunikace K Nemocnici doporučujeme vybudovat také okružní křižovatku nebo křižovatku rozšířit a upravit přednost v jízdě tak, aby vozidla z obchvatu jela směrem do nemocnice po hlavní pozemní komunikaci.
  - Projektant prověří návrh křižovatky v daném místě s úpravou přednosti.

Zaznamenal: Ing. Petr Čech, Ing. Fousová

Poznámka:

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 3 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Přílohy:

- Prezenční listina



## AKCE

### Východní obchvat Hořovic

**MÍSTO** DI Policie ČR, Beroun, Tyršova  
**DATUM** 21.2.2019 13:00

[illegible]

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPU DECO PRAHA a. s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301  
fax: 220 188 330  
[www.vpupraha.cz](http://www.vpupraha.cz)

IČ: 60193280  
 DIČ: CZ60193280  
 ČÚ: 2689681/0300

**PROHLÁŠENÍ PROJEKTANTA  
ke změně v záboru stavby**

**1. Identifikační údaje**

**1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>II/114 – II/117 Hořovice, východní obchvat</b>
Místo stavby:	Hořovice
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Hořovice (645371) Velká Víska (645389) Kotopeky (671070)
Druh stavby:	Nová liniová stavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

**1.2 Údaje o objednateli**

Investor:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095
-----------	--

**1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel PD:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČ 60193280 Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Čech
----------------	--

Zpracovatelský tým:	
Zpracovatelský tým:	
- Silniční objekty:	Ing. Markéta Fousová
- Mostní objekty:	Ing. Petr Melzoch, Ing. Petr Dupač, Ing. Josef Bajtek
- Vodohospodářské objekty:	Ing. Tomáš Svoboda, Ing. Anna Gonščáková
- Protihluková stěna:	Ing. Jiří Kašpárek
- Elektro objekty:	Ing. Zdeněk Pliška
- Objekty trubních vedení:	Ing. Antonín Truhlář

## **Základní údaje o stavbě a DÚR**

Východní obchvat Hořovic má za úkol propojit dvě silnice druhé třídy, II/117 a II/114, které přivádějí do města dopravu od severu a východu. Obchvat je situován východně od města a kříží silnici III/11710 vedoucí do Kotopek a místní komunikaci vedoucí do Tihavy. Obě dvě komunikace budou úrovně s obchvatem propojeny. Řešená komunikace nahradí silnici II/114, která prochází historickým centrem města. Dopravu z II/114 převede na II/117. Tato propojka navíc umožní snadnější přístup do východní části města, zejména k nemocnici a aquaparku.

## **Zdůvodnění změny v projektu**

Z rozhodnutí investora stavby, byly ze záboru stavby vyčleněny níže uvedené pozemky.

S ohledem na velikost a polohu, se jedná o zábory pro stavbu nepotřebné a jejich vyčlenění z projektu zjednoduší následný proces majetkoprávního vypořádání stavby.

k.ú. Hořovice:

LV 2352 – pozemek parc. č. 1951, výměra 968 m<sup>2</sup>, doč. zábor nad 1 rok

LV 3575 – pozemek parc. č. 1966/20, výměra 112 m<sup>2</sup>, doč. zábor nad 1 rok

LV 695 – pozemek parc. č. 1970, výměra 516 m<sup>2</sup>, doč. zábor nad 1 rok

k.ú. Velká Víska:

LV 2898 – pozemek parc. č. 892/8, výměra 516 m<sup>2</sup>, trvalý zábor

## **Prohlášení**

Hlavní inženýr projektu tímto prohlašuje, že uvedené pozemky nadále nejsou součástí stavby a ze záborového elaborátu jsou tímto vyčleněny.

V Praze dne 13.10.2020

Ing. Jan Petr, Hlavní inženýr projektu

  Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČ: 45272891  
www.pudis.cz 2